

H A V A R I J N Í P L Á N

DATOVÉ CENTRUM ZELENEČ
Zeleneč, ul. Čsl. Armády, čp. 435, okres Praha východ

Státní tiskárna cenin, státní podnik
Růžová 6, čp. 943, 110 00 Praha 1
IČ: 00001279

Vypracován na základě zákona č . 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon) a vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 450 /2005 Sb., o zacházení se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.

Schváleno vodoprávním úřadem
dne:

.....

Úvod.

Havarijní plán je součástí opatření pro případ úniku závadných látek do prostředí, zabývá se možnými cestami úniku jednotlivých závadných látek a způsoby řešení vzniklých havárií, stanoví podmínky hlášení a odstranění následků havárií.

**Havarijní plán je zpracován pro provozovatele datového centra
Státní tiskárna cenin, státní podnik
Růžová 6, čp. 943, 110 00 Praha 1**

Havarijní plán vychází z požadavku o ochraně jakosti podzemních a povrchových vod. Definuje pojem havárie a stanoví podmínky a povinnosti uživatele k odstranění havarijního stavu.

Definice havárie.

Havárii je mimořádné závadné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod. Projevu se zejména změnou kvality povrchové a nebo podzemní vody. Smyslovými orgány jsou patrný zejména následující změny - změna zabarvení, pěna a nebo olejová skvrna na vodě, zápach, úhyn ryb, neobvyklý výtok z kanalizace a podobně.

Za havárii se vždy považují:

1) případy závažného zhoršení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami a nebo když dojde k ohrožení jakosti povrchových vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod a nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

2) případy technických poruch a závad zařízení sloužící k zachycování, skladování, dopravě a odkládání ropných látek, zvláště nebezpečných látek a radioaktivních látek a nebo radioaktivních odpadů.

Co není havárie :

O havárii nejde v těch případech, kdy vzhledem k rozsahu a místu úniku závadných látek je vyloučeno nebezpečí jejich vniknutí do povrchových nebo podzemních vod.

1.1. Uživatel závadných látek

Státní tiskárna cenin, státní podnik
Růžová 6, čp. 943, 110 00 Praha 1

1.2. Autor havarijního plánu

Atelier A4 s.r.o.
Ruská 971/92, 100 00 Praha 10
Ing. arch. Richard Homolka
Tel: 233 359 378
E: homolka@ata4.cz
vzdělání : FA ČVUT Praha, autorizovaný architekt bez specifikace oboru

2. Seznam závadných látek, se kterými uživatel nakládá

Závadné látky

- Pohonné hmoty /motorová nafta/

3. Ucelená provozní území, ve kterých se nakládá se závadnými látkami

- Areál DATOVÉHO CENTRA ZELENEČ - ul. Čsl. Armády, čp. 435, okres Praha východ

Objekt datového centra – naftové hospodářství - plánek č. 1 (pozice 1),

kraj – Středočeský

okres – Praha východ

obec - Zeleneč [539066]

Katastrální území - Zeleneč [792781]

Katastrální území - Zeleneč [792781]

Parcely /ve vlastnictví investora/ - Parc.č. st 435, st 438, st 527, st 528, st 529, st 530, st 531, st 613, st 618, 662/1, 662/2, 662/3, 662/4, 662/5, 662/6, 763 KÚ Zeleneč a parc.č. 128/2 KÚ Svémyslice.

Parcely /které nejsou ve vlastnictví investora/ - Parc.č. 701/1, 701/7, 652/2, 825 KÚ Zeleneč a parc.č. 128/9 KÚ Svémyslice.

Naftové hospodářství - strojně technologická část obsahuje: technické řešení vybavení skladu nafty ve smyslu ČSN 65 0201 pro náhradní zdroj el. Energie.

Náhradní zdroje jsou umístěny ve venkovním prostoru v samostatných kontejnerech. Jsou navrženy čtyři záskokové zdroje CAT 3512 – 1750kVA (1400 kW) a dva sklady nafty. Zásobování naftou bude řešeno tak, aby každý zdroj mohl být zásobován z obou skladů. Zásoba nafty ve skladech celkem 2 x10 m³ postačí na 18 až 34 hodin provozu náhradních zdrojů dle stupně zátěže. (Tři náhradní zdroje dostatečně kryjí plánovanou spotřebu provozu, čtvrtý je redundantní).

Naftové hospodářství bude sloužit pro plnění provozních nádrží motorů dieselagregátů.

Poznámka: Stavba bude probíhat ve dvou etapách. Pro první etapu budou realizovány oba sklady a dva náhradní zdroje. Oddělovací místa jsou ve vypouštěcích šachtách, uzavírací ventily se zaslepovací přírubou ukončují první etapu.

Kvalita ukládané nafty bude odpovídat ročnímu období, zimní nebo letní – sklady nejsou temperovány.

kapacita nádrží na naftu /2 x 10 m³/	20 000 litrů
maximální naplnění naftou v průběhu roku	20 000 litrů
průměrné naplnění naftou v průběhu roku	10 000 litrů

Popis funkce skladu nafty

Ukládací nádrž 10 m³ – dvouplášťová ocelová nadzemní umístěná v zatepleném ocelovém kontejneru. Podlaha skladu bude nepropustná, je řešena jako záchytná jímka úkapů (vana se zvýšeným okrajem).

Plnění nádrže bude prováděno z přestřešené manipulační plochy po napojení hadice cisterny na plnicí hrdlo nádrže čerpadlem autocisterny. Nádrž bude vybavena čidlem proti přeplnění se zásuvkou pro napojení cisterny.

Provozní nádrže MG budou plněny čerpadlem umístěným u skladovací nádrže. Jedno čerpadlo pro sklad a plnění čtyř provozních nádrží.

Ukládací nádrže budou vybaveny dle ČSN 65 0201 – provozovny a sklady hořlavých kapalin.

Stáčení nafty do ukládacích nádrží bude pomocí čerpadla autocisterny – napojovací hrdlo pro zásobovací autocisternu bude umístěno za dveřmi skladu. Každá nádrž má samostatné plnicí potrubí. Nádrže budou zabezpečeny proti přeplnění – zásuvka pro napojení cisterny od čidla mezních hodnot. Dosažení maximální hladiny v plněné nádrži bude signalizováno světelnou a zvukovou signalizací do místa stáčení od kontinuálního hladinoměru. Signalizace znamená okamžité ukončení stáčení.

Zpětný výdej nafty – vyčerpání nádrží je řešeno čerpadlem ve skladu nafty do napojovacího hrdla na výtlačném potrubí čerpadla v kontejnerovém skladu nebo přímým napojením hadice autocisterny na odkalovací armaturu nádrže.

Výdejní čerpadlo bude zajišťovat i přečerpávání nafty mezi nádržemi v kontejnerových skladech. Zvolená funkce čerpadla bude nastavena otevřením armatur na příslušné potrubní větví. Armatury budou ovládány ručně.

Venkovní potrubní rozvody nafty budou ocelové dvouplášťové, uložené nad zemí. Ve skladu budou ocelové jednoplášťové, nebo hadice. Potrubí bude uloženo ve spádu do vypouštěcí jímky v zemi.

Mezipláště potrubí budou průběžně automaticky kontrolovány, stejně jako mezipláště všech nádrží (skladových i provozních).

Na potrubí budou připevněny štítky s označením média (nafta), šipka ve směru proudění.

Nádrž ve skladu nafty bude vybavena:

- plnicí armaturou
- mechanickým měřičem hladiny
- hladinoměrem se signalizací minimální havarijní, minimální, maximální a havarijní hladiny
- odvětráním
- výdejní a odkalovací armaturou
- čidlem mezních hodnot

Stáčení bude prováděno čerpadlem autocisterny po napojení na příslušné plnicí hrdlo po otevření uzavíracího ventilu na plnicím potrubí příslušné nádrže. Proti přeplnění je plněná nádrž chráněna signalizací při dosažení maximální hladiny – světlo, při dosažení havarijní hladiny – světlo a zvuk do místa stáčení od kontinuálního hladinoměru. Signalizace znamená okamžité ukončení stáčení. Čidlo mezních hodnot uzavírá ventil na plnicím zařízení cisterny.

Před začátkem stáčení bude cisterna napojena na zemnicí kolík.

Stáčecí hrdlo bude umístěno za dveřmi kontejneru. Dveře budou uzamykatelné bezpečnostním zámekem.

Zpětný výdej nafty, přečerpávání nafty do druhého skladu a výdej nafty do provozních nádrží bude pomocí čerpadla ve skladu nafty – Q_{\max} cca 120 l/min , pd 1,5 bar.

Zásobní nádrže budou vybaveny mechanickým hladinoměrem s přímým odečtem hladiny na stupnici ukazatele. Pro signalizaci maximální hladiny bude použit signál kontinuálního hladinoměru. Dosažení maximální a havarijní hladiny bude signalizováno světlem a zvukem do místa stáčení. Odečet hladiny kontinuálního hladinoměru bude umístěn v místnosti centrálního dozoru.

Zásobní nádrž bude odvětrána větracím potrubím ukončeným ve venkovním prostoru krytkou.

Odkalení nádrže lze provést pomocí mobilního čerpadla napojením sací hadice na odkalovací armaturu. Odkalená voda bude odvezena k likvidaci dle uzavřených smluv o likvidaci odpadů.

Odkalování bude prováděno dle potřeby po stáčení, po odsazení hladin. Každé odkalení bude zaznamenáno do provozního deníku.

Provozní nádrže jsou umístěny v kontejneru MG. Objem nádrže do 1000 l. Vybavení:

- Plnicí armatura 2 ks (pro sklad 1 a 2)
- Výdejní armatura k MG
- Vratná armatura od MG
- Odvětrání
- Odkalení
- Měření hladiny
- Zařízení pro kontrolu těsnosti mezipláště nádrže

Napojení nádrže na plnicí, výdejní a vratné potrubí – hadicemi pro naftu.

Podlaha kontejneru MG bude záchytná jímka úkapů – nepropustná vana se zvýšeným okrajem.

Veškeré prostupy podlahou pro plnicí potrubí nebo kabely budou mít rovněž zvýšený okraj na úroveň záchytné jímky.

Měření a ovládání:

Zařízení:

- N1 – nádrž ve skladu 1
- N2 – nádrž ve skladu 2
- PN1 – provozní nádrž pro MG1
- PN2 – provozní nádrž pro MG2
- PN3 - provozní nádrž pro MG3

- PN4 – provozní nádrž pro MG4
- Č1 – čerpadlo ve skladu 1
- Č2 – čerpadlo ve skladu 2
- L1 – hladinoměr v nádrži N1
- L2 – hladinoměr v nádrži N2
- PL1 – hladinoměr v provozní nádrži PN1
- PL2 – hladinoměr v provozní nádrži PN2
- PL3 – hladinoměr v provozní nádrži PN3
- PL4 – hladinoměr v provozní nádrži PN4
- EV1.1 – elektroventil na plnění PN1 ze skladu 1
- EV1.2 - elektroventil na plnění PN1 ze skladu 2
- EV2.1 – elektroventil na plnění PN2 ze skladu 1
- EV2.2 - elektroventil na plnění PN2 ze skladu 2
- EV3.1 – elektroventil na plnění PN3 ze skladu 1
- EV3.2 - elektroventil na plnění PN3 ze skladu 2
- EV4.1 – elektroventil na plnění PN4 ze skladu 1
- EV4.2 - elektroventil na plnění PN4 ze skladu 2

Všechny nádrže budou vybaveny kontinuálními hladinoměry – napájení dle použitého typu. Pro napojení bude připraven přívod 230 V u každé nádrže. Aktuální hladina od všech hladinoměrů bude přenášena do místnosti centrálního řízení. Budou připraveny chráničky pro uložení kabelů pro přenos dat.

Do obou skladů nafty bude signalizováno:

- naplnění provozní nádrže – max hladina, min hladina (4 provozní nádrže)
- otevření nebo uzavření elektroventilu na plnicím potrubí provozní nádrže
- maximální hladina v provozní nádrži = vypnutí motoru čerpadla ve skladu a uzavření elektroventilu plnicího potrubí
- minimální hladina v provozní nádrži = zapnutí motoru čerpadla ve skladu a otevření elektroventilu plnicího potrubí

Poznámka: v řešení ovládání bude zohledněna doba potřebná pro otevření/ uzavření ventilu.

Přečerpávání nafty z N1 do N2 – mezi skladovými nádržemi bude prováděno pouze za přítomnosti obsluhy při opravách na zařízení. Uzavírací armatury budou ovládány ručně. Ovládání chodu motoru čerpadla z místa tj. ve skladu.

Zpětný výdej nafty z N1 a N2 do autocisterny bude prováděno pouze za přítomnosti obsluhy při opravách na zařízení. Uzavírací armatury budou ovládány ručně. Ovládání chodu motoru čerpadla z místa tj. ve skladu.

Zpětný výdej nafty z provozních nádrží bude prováděn pomocným čerpacím zařízením – přenosným čerpadlem - čerpání do sudů. Toto čerpadlo bude používáno i pro případné odkalení odsazené vody v nádržích. U všech nádrží budou k dispozici zásuvky pro napájení tohoto čerpadla.

Signalizace úniku nafty bude přivedena do centra řízení. Systém kapalinových čidel pro netěsnosti potrubí, mezipláště nádrží, úkapů ve skladech a kontejnerech MG.

- S1 – netěsnost mezipláště N1
- S2 – netěsnost mezipláště N2
- S3 – netěsnost mezipláště PN1
- S4 – netěsnost mezipláště PN2

- S5 – netěsnost mezipláště PN3
- S6 – netěsnost mezipláště PN4
- S7 – úkapy ve skladu 1
- S8 – úkapy ve skladu 2
- S9 – úkapy v kontejneru MG1
- S10 – úkapy v kontejneru MG2
- S11 – úkapy v kontejneru MG3
- S12 – úkapy v kontejneru MG4
- S13 – netěsnost potrubí výdeje z N1
- S14 – netěsnost potrubí výdeje z N2
- S15 – úkapy v kontrolní a vypouštěcí šachtě výdeje z N1
- S16 – úkapy v kontrolní a vypouštěcí šachtě výdeje z N2
- S17 – úkapy ve vypouštěcí šachtě pro přečerpávání z N1 do N2

Mapová příloha

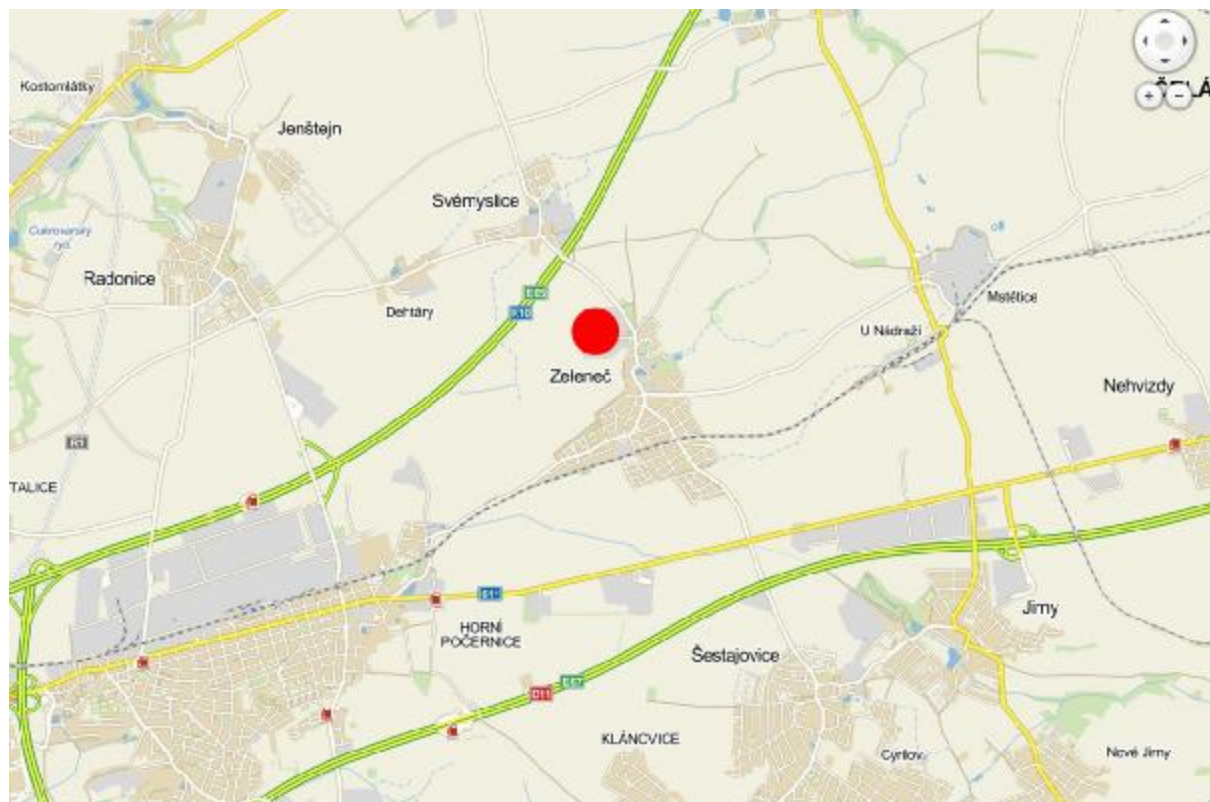
Zákres objektu datacentra a poloha naftového hospodářství:



Mapa obsahuje lokalizaci skladu naftového hospodářství v areálu datového centra /vyznačeno červenou šipkou/.

Mapová příloha – situace širších vztahů

Mapa obsahuje lokalizaci areálu datového centra /vyznačeno červeným kolečkem/.



4. Výčet a popis možných cest havarijního odtoku

4.1 únik ropné látky při stáčení v exteriéru

Vlivem neodborné manipulace při stáčení pohonných hmot z autocisterny. Hrozí rozlití určitého množství nafty na obslužnou komunikaci v blízkosti stáčecího místa. Drobné naftové úkapy lze likvidovat sorbentem Vapex, Absodan Plus, Absodan Universal, Cansorb CB 18, Spikleen Plus nebo Öl-Ex celoroční.

Větší únik spojený s vlitím nafty do systému odvodnění zpevněných ploch lividuje na dešťové kanalizaci osazený odlučovač ropných látek /Lapol/. Další postup obdobný jako v případě drobnějších úkapů – příslušným sorbentem. Použitý sorbent je likvidován odbornou specializovanou firmou, se kterou je uzavřena smlouva.

Důležitým preventivním faktorem je pravidelná revizní kontrola a čištění odlučovače ropných látek specializovanou firmou, se kterou je uzavřena smlouva. O těchto pravidelných kontrolních a servisních prohlídkách je sepsán řádný dokument.

Nedílnou součástí prevence je pravidelná kontrola stáčecího místa respektive vizuální kontrola neporušenosti stáčecího hrdla a signalizačních prvků. Tento postup je specifikován v rámci provozního řádu datového centra včetně personifikace odpovědného pracovníka.

4.2 únik ropné látky vlivem netěsnosti potrubí v exteriéru

Tento stav může nastat v případě mechanického porušení dvouplášťového ocelového potrubí zásobovacího nebo distribučního k jednotlivým DG. Výtok nafty probíhá v rámci exteriéru budovy datového centra. Zpevněný povrch má v těchto částech navržený dostatečný hydroizolační systém odolávající ropným produktům. Obvod plochy energobloku je opatřen záchytnými betonovými žlabovými tvarovkami.

Vzhledem k těmto technickým opatřením nehrozí bezprostřední únik pohonných hmot do rostlého terénu. Únik PHM je signalizován čidly umístěnými mezi pláště distribučního dvouplášťového potrubí.

Likvidace probíhá dle uniklého množství nafty jejím sběrem do vhodných uzavíratelných nádob a následně likvidace zbytků pomocí vhodných sorpčních materiálů např. Vapex, Absodan Plus, Absodan Universal, Cansorb CB 18, Spikleen Plus nebo Öl-Ex celoroční.

Nedílnou součástí prevence je pravidelná kontrola distribučních potrubí, jejich spojů a signalizačních prvků. Tento postup je specifikován v rámci provozního řádu datového centra včetně personifikace odpovědného pracovníka.

4.3 únik ropné látky vlivem porušení skladové nádrže v interiéru

Tento stav může nastat v případě mechanického porušení obou plášťů ocelových jímek. Výtok nafty probíhá v rámci interiéru kontejneru skladu PHM. Objekt má v těchto částech navržen dostatečný hydroizolační systém a podlahy jsou opatřeny nátěrem. Prostory kontejneru skladu nafty jsou opatřeny zvýšenými prahy, podlaha je opatřena čidly ropných látek. Vzhledem k těmto technickým opatřením nehrozí bezprostřední únik pohonných hmot do exteriéru areálu datového centra.

Likvidace probíhá dle uniklého množství nafty jejím sběrem do vhodných uzavíratelných nádob a následně likvidace zbytků pomocí vhodných sorpčních materiálů např. Vapex, Absodan Plus, Absodan Universal, Cansorb CB 18, Spikleen Plus nebo Öl-Ex celoroční.

Nedílnou součástí prevence je pravidelná kontrola nádrží včetně šroubení, jejich spojů a signalizačních prvků. Tento postup je specifikován v rámci provozního řádu datového centra včetně personifikace odpovědného pracovníka.

5. Možnost vzniku havárie - únik závadných látek při skladování a manipulaci může vzniknout :

- cizím zásahem a neodbornou manipulací při čerpání;
- provozní nedbalostí, nedodržením provozních předpisů;

Je nutné udržovat minimální volnou kapacitu naftových nádrží.

5.1 Převoz nafty

- nedostatečné zajištění uzávěrů cisterny
- nesprávná jízda, jejíž následkem může být převrácení vleku, cisterny
- nevyhovující technický stav vozidel
- zavinění neodborností – lidský faktor

6. Identifikační údaje a vlastnosti závadných látek

6.2. Pohonné hmoty a mazadla

Pohonné hmoty a mazadla jsou neperzistentní ropné produkty. Jejich fyzikální a chemické charakteristiky jsou uvedeny v příložených bezpečnostních listech včetně jejich vlivu na okolní prostředí.

6.3. První pomoc při zacházení s pohonnými hmotami a mazadly

Dodržování osobní čistoty a běžných hygienických návyků. Při potřísnění pokožky její povrch omýt vodou a mýdlem, při zasažení očí použít přípravky pro vyplachování očí. Při požití vyvolat zvracení a informovat lékaře.

V případě ostatních zdravotních potíží vyvolaných kontaktem s ropnými produkty je nutné obrátit se na lékařskou pomoc.

V případě pohonných hmot a mazadel využít informace v bezpečnostních listech.

6.4. Ochranné pomůcky

Ochranné rukavice, gumové boty, gumové zástěry, gumový oblek, přípravky v pohotovostní lékárnice.

7. Výčet a popis stavebních, technologických a konstrukčních preventivních opatření včetně jejich parametrů, včetně popisu systému kontroly

7.1 Sklady pohonných hmot – nafty

- Zvýšené prahy vstupních dveří
- Podlaha opatřena nátěrem odolným ropným produktům
- Nádrže vybaveny ultrazvukovými i mechanickými hladinoměry, napojenými na dohledové centrum
- Prostory skladů nuceně podtlakově odvětrávány
- Sklady vybaveny pohotovostní zásobou sorbentů a věcnými prostředky /lopata, smeták, ochranné pomůcky nutné k zabránění nežádoucímu kontaktu se závadnou látkou a k tomu dostupný havarijní plán./
- Sklady vybavena lékárníčkou

7.2 Stáčecí místo

- Komunikace v místě stáčení opatřena nepropustným krytem
- Stáčecí skříň slouží pro zachycení drobných úkapů při manipulaci se šroubením v rámci stáčení nafty
- Areálová dešťová kanalizace je osazena odlučovačem ropných látek
- Sklady vybaveny pohotovostní zásobou sorbentů a věcnými prostředky /lopaty, smetáky, ochranné pomůcky nutné k zabránění nežádoucímu kontaktu se závadnou látkou a k tomu dostupný havarijní plán. /

8. Výčet a popis organizačních preventivních opatření a technických prostředků využitelných při odstraňování příčin a následků havárie

Provoz skladu pohonných hmot – motorová nafta – dodržovat provozní řád podle projektové dokumentace, dbát na jejich bezpečné přečerpávání a dbát na

okamžitou dostupnost sorpčních prostředků – Vapex, Absodan Plus, Absodan Universal, Cansorb CB 18, Spikleen Plus nebo Öl-Ex.

U skladů pohonných hmot v intervalech daných vodním zákonem (jednou za 5 let) zkoušena oprávněnou osobou jejich těsnost a funkce vestavěného kontrolního systému.

V každém uceleném provozu jsou umístěny prostředky první pomoci (lékárnička), ochranné pomůcky nutné k zabránění nežádoucímu kontaktu se závadnou látkou a k tomu dostupný havarijní plán.

9. Bezprostřední odstraňování příčin havárie

Dodržování technologické kázně, udržování technických zařízení v řádném provozuschopném stavu a vyškolená obsluha jsou předpokladem nízkého rizika výskytu havárie.

Pohonné hmoty a mazadla – únik těchto kapalných látek je nutné zachytit pomocí Vapexu nebo obdobných sorbentů. Směs pohonných hmot a mazadel se zachytným médiem tvoří odpad a je nutné s ním takto nakládat:

požádat v případě nutnosti o povolení k asanaci území a likvidaci vzniklého odpadu

požádat oprávněnou organizaci, aby v případě nutnosti provedla asanaci místa havárie a likvidaci odpadu

9.2. Hlášení o havárii bezprostředně po zjištění všem uvedeným orgánům bude obsahovat:

- a) místo havárie a čas vzniku havárie (pokud bude znám), předpokládanou dobu trvání havárie
- b) pravděpodobné množství úniku závadné látky
- c) přijatá opatření z hlediska ochrany vody a vliv na jiné uživatele vody

9.2.1. Adresy a telefonická spojení odpovědných pracovníků, kterým se hlásí havárie

Milan Žaloudek - **technický pracovník společnosti**
Státní tiskárna cenin, státní podnik
Růžová 6, čp. 943, 110 00 Praha 1
Tel: 702 036 873

9.2.2. – Adresy a telefonická spojení na správní úřady a subjekty účastnící se zneškodňování havárií

Instituce	Adresa	Telefon
HZS Mladá Boleslav	Laurinova 1370	150
	Mladá Boleslav	950 861 011
Policie ČR – obvodní oddělení Čelákovice	Prokopa Holého 1664	158
	Čelákovice	974 881 720

Povodí Vltavy sp.,	Holečkova 106/8, 150 00 Praha 5-Smíchov	221 401 111
Vodoprávní úřad – Městský úřad Čelákovice	Nám. 5.května 1 250 88 Čelákovice	326 929 102
ČIŽP oblastní inspektorát PRAHA	Wolkerova 40/11 160 00 Praha 6	233 066 111
ZZSHMP	Korunní 2456/98, 101 00 Praha	155 222 070 262
Obecní úřad Zeleneč	Kasalova 467, 250 91 Zeleneč	281 925 192
Magistrát hl. m. Praha	Mariánské nám. 2 110 01 Praha 1	12 444
Hygienická stanice hl.m. Prahy - Pobočka Východ	Jasmínová 2905/37, 106 00 Praha 10	272 651 454
Zemědělská vodohospodářská správa	Holečkova 106/8, 15000 Praha 5 - Smíchov	221 401 495 257 329 425

10. Postup předávání hlášení o vzniku havárie, obsah hlášení a způsob vedení záznamů o hlášeních

O každé havárii sepíše pověřený pracovník Milan Žaloudek zápis, ve kterém se uvede:

- Místo a doba vzniku
- Příčina havárie a příčina úniku závadné látky
- Průběh havárie a provedená opatření
- Opatření k vyloučení podobné havárie
- Datum zápisu a podpis

Způsob vedení záznamů a popis kontrolního systému

Záznamy o havárii budou vedeny na předepsaných formulářích, k záznamům bude přiložená pořízená fotodokumentace.

11. Kvalifikace a postupy zabezpečující rozvoj a udržování potřebných odborných způsobilostí

Každý pracovník odpovědný za provoz a manipulaci se závadnými látkami bude seznámen s tímto Havarijním plánem formou školení minimálně 1 x za rok.

12. Umístění kopií havarijního plánu

- Státní tiskárna cenin, státní podnik
Růžová 6, čp. 943, 110 00 Praha 1

- DATOVÉ CENTRUM ZELENEČ
Zeleneč, ul. Čsl. Armády, čp. 435, okres Praha východ

V Praze 15.4. 2014



Zpracovatel: Ing.arch. Richard Homolka

Aktualizace:

Přílohy :

- Bezpečnostní listy pohonných hmot a mazadel
- Vzor záznamu o havarijním úniku závadných látek
- Vzor potvrzení plánu vyrozumění a dostavení se k havárii

ZÁZNAM O HAVARIJNÍM ÚNIKU ZÁVADNÝCH LÁTEK

Místo vzniku havárie a jeho bližší popis:

Datum a čas, kdy byl únik zjištěn:

Kdo únik zjistil, případně svědci:

Druh a množství uniklého produktu:

Provozovatel zařízení:

Příčina vzniku havárie:

Rozsah znečištění půdy, vody, popis, zakres, fotodokumentace :

Záznam o provozním zásahu, kdo ho provedl, technická opatření:

Popis a rozsah vzniklých škod:

Rozhodnutí o následném opatření:

Kontrolní rozbor, případně vzorky půdy a vody:

Místo a datum:

Podpisy:

--	--

Potvrzení plánu vyrozumění a dostavení se k havárii

Instituce	Ohlášení	Potvrzení	Příjezd

Prezenční listina o seznámení s havarijním plánem.

Datum	Jméno a příjmení (čitelně)	Podpis
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....